

车辆出厂合格证

一、项目信息			
中文名称	车辆出厂合格证		
英文名称	Certificate of vehicle		
标准类别	☐ 安全 ☐ 卫生 ☐ 环保 ☐ 基础 ☐ 方法 ☒ 管理 ☐ 产品 ☐ 其他		
制定/修订	☐ 制定 ☒ 修订	被修订标准号	GB/T 21085-2020
ICS	43.020	CCS	T04
技术归口单位 (或技术委员会)	工业和信息化部		
起草单位	中国汽车技术研究中心有限公司、工业和信息化部装备工业发展中心、公安部道路交通安全研究中心等		
项目周期	☐ 6 个月 ☐ 12 个月 ☒ 16 个月 ☐ 18 个月 ☐ 22 个月		
是否同步制定外文版	☐ 是 ☒ 否		
二、目的、意义			
目的、意义	新能源汽车的快速发展对生产、流通及监管体系提出了更高要求，行业重要管理标准《车辆出厂合格证》，其信息规范性和准确性直接关系到新能源汽车全生命周期管理。《车辆出厂合格证》作为机动车出厂合格证明的技术依据，自实施以来发挥了重要作用。然而，面对新能源汽车电池溯源等新需求，现行标准的部分条款需要进行补充及优化，从而去顺应当前行业发展趋势。合格证包括组合驾驶辅助系统、储能装置单体及总成等关键信息为核心，在合格证上完整、准确地展示其关键信息，旨在强化智能网联汽车和新能源汽车监督管理，从源头筑牢产品安全防线，支撑汽车行业生产者履行信息公开责任，推动产业高质量发展。		
三、范围和主要技术内容			
范围和主要技术内容	本标准规定了机动车出厂合格证的样式及项目内容。本标准适用于汽车及其非完整车辆、摩托车（含轻便摩托车）、挂车、无轨		

	电车、组成拖拉机运输机组的拖拉机、轮式专用机械车、特型机动车等车辆在制造完毕并经检验合格准予出厂后，随车配发的《车辆出厂合格证》。
国内外情况简要说明	本标准属于行业管理标准，结合国内行业管理特性和要求进行修订。《车辆出厂合格证》规定了机动车出厂合格证的样式及项目内容，有 2007 年及 2020 年两个版本，是机动车全生命周期管理的核心文件。国际方面，欧盟在法规（EU）2022/1177 中规定了合格证的模板格式要求；美国在 49 CFR Part 567 中要求制造商为每辆车出具合格证标签（Certification Label），包括 VIN、制造信息等。
备注	