

中华人民共和国国家标准

船舶制造重大件吊装作业安全管理要求

## 编制说明

（报批稿）

二〇二二年十二月

# 船舶制造重大件吊装作业安全管理要求

## 一、工作简况

### 1、任务来源

本文件是根据《国家标准化管理委员会关于下达〈铸造机械安全要求〉等 22 项强制性国家标准制修订计划的通知》（国标委发〔2021〕20 号）的要求编制的，计划编号：20211263-Q-339，标准名称为《船舶制造重大件吊装作业安全管理要求》。本文件由中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、中船黄埔文冲船舶有限公司、沪东中华造船（集团）有限公司、友联船厂（蛇口）有限公司负责起草编制，项目周期 12 个月。

### 2、主要工作过程

2021 年 7 月，本项目由国家标准化管理委员会正式下达计划。任务下达后，编制单位组织人员进行讨论协调，开展标准编制工作，立即成立了标准编制组，并加强资料的收集、咨询有关单位意见、召开编制组研讨会，讨论相关技术内容的修改完善。讨论过程中，大家对标准中的相关要求逐条审核，在充分讨论的基础上，对存在的问题进行修改，并于 2022 年 2 月形成本文件征求意见稿和编制说明。

2022 年 3 月，本文件编制单位向江南造船（集团）有限责任公司、广船国际有限公司、武昌船舶重工集团有限公司、中船澄西船舶修造有限公司、芜湖造船厂有限公司、江苏金陵船舶有限责任公司、扬州中远海运重工有限公司、友联船厂（蛇口）有限公司、招商局金陵船舶（南京）有限公司、南通中集太平洋海洋工程有限公司等 27 家船舶制造企业广泛征求意见。其中回函单位 26 家，提出建议或意见单位 15 家，提出建议或意见共 93 条。

2022 年 6 月，工业和信息化部通过工信部门户网站和全国标准信息公共服务平台向社会公开征求意见。截止 2022 年 8 月 16 日，收到 1 家单位共 2 条回复意见。

经过编制组讨论以及与意见提出单位沟通，95 条回复建议或意见中，未采纳意见 25 条，其余建议或意见均做出说明和处理，详见《国家标准征求意见稿汇总处理表》，于 2022 年 8 月底形成本文件送审稿。

2022 年 10 月，本文件编制单位向中船上海船舶工业有限公司、上海振华重工启东海洋工程股份有限公司、芜湖造船厂有限公司等 16 家船舶制造企业征求送审稿预审意见。其中回函单位 13 家，提出意见或建议单位 5 家，提出建议或意见 23 条。本文件编制单位对送审稿预审意见进行了处理，其中 7 条未采纳，其余建议或意见均做了说明和处里。

2022 年 11 月 30 日，受工业和信息化部安全生产司委托，中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院在上海召开标准审查会，来自中国船舶集团上海船舶工业有限公司等 15 家单位的 15 位专家对标准进行审查。与会专家经过认真讨论，提出了修改意见和建议，一致通过了对本标准的审查。审查会提出建议或意见 40 条，采纳 40 条，审查会意见及处理情况见《国家标准审查会意见汇总处理表》。编制组根据审查会提出的意见对标准文本及相关送审材料进行了修改，形成了标准报批稿及相关材料。

## **二、编制原则、强制性国家标准主要技术要求的依据（包括验证报告、统计数据等）及理由**

### **1、标准编制原则**

本文件本着科学性、合理性和可操作性的原则进行标准制定工作。

本文件的格式严格按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准的结构和编写》的要求进行编写。

### **2、标准主要内容的依据**

#### **（1）关于标准的适用范围**

本文件主要规定了船舶制造企业重大件吊装作业过程中的安全管理职责和安全管理要求，适用于船舶制造企业重大件吊装作业的安全管理。

#### **（2）关于标准主要技术内容**

本文件技术内容主要包括一般要求、管理职责、重大件吊装作业人员要求、重大件吊装作业安全要求及应急管理要求。

“一般要求”规定了重大件吊装作业应符 CB 3660 规定的起重作业安全要求。

“管理职责”规定了生产管理部门、工艺技术部门、制造安装部门、质量管理部门、设备管理部门、吊装作业部门、安全管理部门的职责。

“重大件吊装作业人员要求”规定了除 CB 3660 对人员要求的规定以外的附

加要求。

“重大件吊装作业安全要求”规定了特殊工况下的安全要求以及重大件吊装作业安全确认要求。

“应急管理要求”规定了编制现场处置方案和应急处置的要求。

### 3、标准主要技术调整内容

本标准在 CB 4205-2012《重大件吊装作业安全要求》基础上编制完成，与 CB 4205-2012《重大件吊装作业安全要求》相比，本文件除了结构调整和编辑下改动外，主要技术变化如下：

a) 更改了“重大件”的术语和定义，将“直接影响合同任务完成的关键设备，在起重作业过程中可能与起重机发生碰撞的超大体积类，外型不规则类和重心偏移类物件”作为重大件定义范畴；

b) 完善了重大件吊装作业相关部门的管理职责；

c) 增加了“特殊工况安全要求”（见 7.1，CB 4205—2012 的 7.1）；

d) 增加了“特殊工况重大件起吊方案评审”和“重大件吊装作业申请审批”；

e) 完善了“重大件吊装作业安全确认流程”；

f) 增加了“应急管理要求”。

### 三、与有关法律、行政法规和其他强制性标准的关系，配套推荐性标准的制定情况

本文件与现行相关法律、法规、规章及其他标准协调一致。

### 四、与国际标准化组织、其他国家或者地区有关法律法规和标准的比对分析

本文件无相似国际或国外标准，未采用国际标准或国外标准。

### 五、重大分歧意见的处理过程、处理意见及其依据

无

### 六、对强制性国家标准自发布日期至实施日期之间的过渡期（以下简称过渡期）的建议及理由，包括实施强制性国家标准所需要的技术改造、成本投入、老旧产品退出市场时间等

本文件颁布实施后，建议标准编制单位组织培训，向船舶制造相关企业宣贯标准内容，确保标准的实施和执行，确保制定标准的目的和效果能够实现。建议在本文件发布后 6 个月内正式实施。

## **七、与实施强制性国家标准有关的政策措施，包括实施监督管理部门以及对违反强制性国家标准的行为进行处理的有关法律、行政法规、部门规章依据等**

依据《安全生产法》、《特种设备安全法》等相关法律法规，本文件符合我国现行相关法律法规要求，与现行法律法规无冲突和违背情况。

## **八、是否需要对外通报的建议及理由**

本文件为船舶领域强制性国家标准，涉及人身健康和生命财产安全，建议对外通报。

## **九、废止现行有关标准的建议**

本文件发布实施后，建议废止 CB 4205-2012《重大件吊装作业安全要求》。

## **十、涉及专利的有关说明**

本项目内容不涉及专利。

## **十一、强制性国家标准所涉及的产品、过程或者服务目录**

本标准不涉及产品、过程或服务。

## **十二、其他应当予以说明的事项**

2022 年 7 月，根据《中央编办关于中国船舶集团有限公司所属事业单位更名的批复》（中编办复字〔2021〕209 号），本标准主编单位“中国船舶工业综合技术经济研究院（中国船舶工业集团公司第六〇一研究院）”的名称已变更为“中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院（中国船舶工业集团公司第六〇一研究院）”。