

中华人民共和国国家标准

船舶制造防汛防台安全管理要求

编制说明

（报批稿）

二〇二二年十二月

《船舶制造防汛防台安全管理要求》编制说明

（报批稿）

一、工作简况

1、任务来源

本项目是根据《国家标准化管理委员会关于下达〈铸造机械安全要求〉等 22 项强制性国家标准制修订计划的通知》（国标委发〔2021〕20 号）的要求编制的，计划编号：20211265-Q-339，标准名称为《船舶制造防汛防台安全管理要求》。本标准由中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、中船黄埔文冲船舶有限公司、友联船厂（蛇口）有限公司、上海外高桥造船有限公司负责起草编制，项目周期 12 个月。

2、主要工作过程

2020 年 3 月，中国船舶工业综合技术经济研究院成立标准起草研究小组，对本标准项目开始前期研究，并编制标准草案。

2020 年 8 月，在北京召开了 2020 年工业通信业强制性国家标准立项评审会。

2021 年 7 月，本项目由国家标准化管理委员会正式下达计划，计划编号：20211265-Q-339。

2021 年 9 月～12 月，任务下达后编制单位组织人员进行讨论协调，开展标准编制工作，加强资料的收集、咨询有关单位意见、召开编制组研讨会，讨论相关技术内容。

2022 年 1 月，标准编制组在充分讨论的基础上，对存在的问题进行修改，于 2022 年 2 月形成本标准征求意见稿和编制说明。

2022 年 3 月，标准编制组公开向 27 家船舶制造企业广泛征求意见，回函单位 26 家。26 家回函单位中回函无意见单位 16 家，提出建议或意见单位 10 家，提出建议或意见 23 条，其中采纳 19 条，未采纳 4 条，具体见《国家标准征求意见稿汇总处理表》。

2022 年 6 月 16 日，工业和信息化部通过工信部门户网站和全国标准信息公共服务平台向社会公开征求意见，截止 2022 年 8 月 16 日，未收到社会公开意见

或建议。

2022 年 8 月底，经 2 次公开征求意见及意见处理，形成标准送审稿。

2022 年 9 月初，标准编制组组织 17 家船舶企业开展送审稿预审，回函单位 14 家。14 家回函单位中回函无意见单位 8 家，提出建议或意见单位 6 家，提出建议或意见 15 条，其中采纳 11 条，未采纳 4 条，具体见《国家标准预审意见汇总处理表》。经送审稿预审及意见处理，形成标准送审稿。

2022 年 11 月 29 日，受工业和信息化部安全生产司委托，中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院在上海召开标准审查会，来自中国船舶集团上海船舶工业有限公司等 15 家单位的 15 位专家对标准进行审查。与会专家经过认真讨论，提出了修改意见和建议，一致通过了对本标准的审查。审查会提出建议或意见 21 条，采纳 21 条，具体见《国家标准审查会意见汇总处理表》。编制组根据审查会提出的意见对标准文本及相关送审材料进行了修改，形成了标准报批稿及相关材料。

二、 编制原则、强制性国家标准主要技术要求的依据（包括验证报告、统计数据等）及理由

1、标准编制原则

本标准本着科学性、合理性和可操作性的原则进行标准制定工作。

本标准的格式严格按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准的结构和编写》的要求进行编写。

2、标准主要内容的依据

（1）关于标准的适用范围

本标准适用于船舶制造企业防汛防台安全管理工作。

（2）关于标准主要技术内容

本标准规定了船舶制造企业防汛防台管理机构及职责要求、防汛防台装备要求、防汛防台安全管理要求等。

“管理机构及职责要求”规定了基本要求、防汛防台指挥部、防汛防台办公室、防汛防台应急队伍的职责要求。

“防汛防台装备要求”规定了基本要求和装备要求。

“防汛防台安全管理要求”规定了基本要求、台汛前安全管理要求、台汛中安全管理要求、台汛结束安全管理要求。

3、标准主要技术内容变化

本标准在 CB 4272-2013《船舶修造企业防汛防台安全要求》基础上编制完成，与 CB 4272-2013《船舶修造企业防汛防台安全要求》相比，本标准主要技术内容变化如下：

- a) 完善了“管理机构及职责要求”，对防汛防台指挥部、防汛防台办公室、防汛防台应急队伍分别提出具体职责要求（见第4章）；
- b) 增加了“防汛防台装备要求”，明确防汛防台装备管理和分类要求（见第5章）；
- c) 整合了“防汛防台安全管理要求”中的“基本要求”（见第6章）。

三、与有关法律、行政法规和其他强制性标准的关系，配套推荐性标准的制定情况

本标准与现行相关法律、法规、规章及其他标准协调一致。

四、与国际标准化组织、其他国家或者地区有关法律法规和标准的比对分析

本标准无相似国际或国外标准，未采用国际标准或国外标准。

五、重大分歧意见的处理过程、处理意见及其依据

无

六、对强制性国家标准自发布日期至实施日期之间的过渡期（以下简称过渡期）的建议及理由，包括实施强制性国家标准所需要的技术改造、成本投入、老旧产品退出市场时间等

本标准颁布实施后，建议标准编制单位组织培训，向船舶制造相关企业宣贯标准内容，确保标准的实施和执行，确保制定标准的目的和效果能够实现。建议在本标准发布后6个月内正式实施。

七、与实施强制性国家标准有关的政策措施，包括实施监督管理部门以及对违反强制性国家标准的行为进行处理的有关法律、行政法规、部门规章依据等

依据《安全生产法》《中华人民共和国防汛条例》《气象灾害防御条例》等相关法律法规，本标准符合我国现行相关法律法规要求，与现行法律法规无冲突和违背情况。

八、是否需要对外通报的建议及理由

本标准 of 船舶领域强制性国家标准，涉及人身健康和生命财产安全，建议对外通报。

九、废止现行有关标准的建议

本标准发布实施后，建议废止 CB 4272-2013《船舶修造企业防汛防台安全要求》。

十、涉及专利的有关说明

本项目内容不涉及专利。

十一、强制性国家标准所涉及的产品、过程或者服务目录

本标准不涉及产品、过程或服务。

十二、其他应当予以说明的事项

2022 年 7 月，根据《中央编办关于中国船舶集团有限公司所属事业单位更名的批复》（中编办复字〔2021〕209 号），本标准主编单位“中国船舶工业综合技术经济研究院（中国船舶工业集团公司第六〇一研究院）”的名称已变更为“中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院（中国船舶工业集团公司第六〇一研究院）”。