附件2

新能源汽车产品专项检验标准目录

| **序号** | **检验项目** | **标准名称** | **标准号** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 储能装置（单体、模块）  | 电动汽车用锌空气电池 | GB/T 18333.2-2015 | 6.2.4、6.3.4  90°倾倒试验对水系电解液蓄电池暂不执行。 |
| 车用超级电容器 | QC/T 741-2014 |   |
| 电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法 | GB/T 31484-2015 | 6.5工况循环寿命结合整车可靠性标准进行考核。 |
| 电动汽车用动力蓄电池安全要求及试验方法 | GB/T 31485-2015 | 6.2.8、6.3.8针刺试验暂不执行。 |
| 电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法 | GB/T 31486-2015 |   |
| 储能装置(电池包） | 电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统第3部分：安全性要求与测试方法 | GB/T 31467.3-2015 | 对于由车体包覆并构成电池包箱体的，要带箱体/车体测试；电池包或系统尺寸较大，无法进行台架安装测试时，可进行子系统测试。 |
| 储能装置（单体、模块、电池包） | 汽车动力蓄电池编码规则 | GB/T 34014-2017 | 实施时间以工业和信息化部《车辆生产企业及产品公告》要求时间为准。 |
| 2 | 电机及控制器 | 电动汽车用驱动电机系统 第1部分：技术条件 | GB/T 18488.1-2015 | 5.6.7电磁兼容性结合GB/T 18387-2008电磁兼容考核；5.7可靠性试验结合整车可靠性进行考核；附录A不执行。 |
| 电动汽车用驱动电机系统 第2部分：试验方法 | GB/T 18488.2-2015 | 10可靠性试验、9.7电磁兼容性暂不执行。 |
| 3 | 电动汽车安全 | 电动汽车 安全要求 第1部分：车载可充电储能系统（REESS） | GB/T 18384.1-2015 | 5.1.2（除乘用车和N1类车辆外的其他汽车）绝缘电阻测试条件，可在室温条件下进行；5.2污染度暂不执行；5.3有害气体和其他有害物质排放暂不执行。 |
| 电动汽车 安全要求 第2部分：操作安全和故障防护 | GB/T 18384.2-2015 | 6用户手册涉及项目暂不执行；8紧急响应涉及项目暂不执行。 |
| 电动汽车 安全要求 第3部分：人员触电防护 | GB/T 18384.3-2015 | 6.3.3电容耦合 暂不执行；7.2B（除乘用车和N1类车辆外的其他汽车）绝缘电阻测试条件，可在室温条件下进行；9用户手册涉及项目暂不执行。 |
| 燃料电池电动汽车 安全要求 | GB/T 24549-2009 |   |
| 4 | 电磁场辐射 | 电动车辆的电磁场发射强度的限值和测量方法,宽带,9kHz～30MHz | GB/T 18387-2008 |   |
| 5 | 电动汽车操纵件 | 电动汽车操纵件、指示器及信号装置的标志 | GB/T 4094.2-2005 |   |
| 6 | 电动汽车仪表 | 电动汽车用仪表 | GB/T 19836-2005 | 4.2电磁兼容试验结合GB/T 18387-2008标准的方法和要求进行。 |
| 7 | 能耗 | 电动汽车能量消耗率和续驶里程试验方法 | GB/T 18386-2005 |   |
| 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法 | GB/T 19753-2013 |   |
| 重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法 | GB/T 19754-2015 |   |
| 8 | 排放 | 轻型混合动力电动汽车污染物排放控制要求及测量方法 | GB 19755-2016 |   |
| 9 | 电动汽车除霜除雾 | 电动汽车风窗玻璃除霜除雾系统的性能要求及试验方法 | GB/T 24552-2009 | 5.1.1除霜试验环境温度对于燃料电池电动汽车为-10℃。 |
| 10 | 纯电动乘用车技术条件 | 纯电动乘用车 技术条件 | GB/T 28382-2012 |   |
| 11 | 燃料电池发动机 | 燃料电池发动机性能试验方法 | GB/T 24554-2009 |   |
| 12 | 燃料电池电动汽车 加氢口 | 燃料电池电动汽车 加氢口 | GB/T 26779-2011 |   |
| 13 | 燃料电池电动汽车 车载氢系统 技术要求 | 燃料电池电动汽车 车载氢系统技术要求 | GB/T 26990-2011 |   |
| 燃料电池电动汽车 车载氢系统试验方法 | GB/T 29126-2012 |   |
| 14 | 电动汽车传导充电用连接装置 | 电动汽车传导充电用连接装置第1部分：通用要求 | GB/T 20234.1-2015 |   |
| 电动汽车传导充电用连接装置第2部分：交流充电接口 | GB/T 20234.2-2015 |   |
| 电动汽车传导充电用连接装置第3部分：直流充电接口 | GB/T 20234.3-2015 |   |
| 15 | 通信协议 | 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议 | GB/T 27930-2015 |   |
| 16 | 碰撞后安全要求 | 电动汽车碰撞后安全要求 | GB/T 31498-2015 | 采用B级电压的燃料电池电动汽车应符合本标准规定。 |
| 17 | 超级电容电动城市客车 | 超级电容电动城市客车 | QC/T 838-2010 | 5.1.3.1绝缘、5.2.1高压电器设备及布线、5.3低压电器设备及电路设施暂不执行。 |
| 18 | 插电式混合动力电动乘用车技术条件 | 插电式混合动力电动乘用车 技术条件 | GB/T 32694-2016 |   |
| 19 | 电动汽车远程服务与管理系统技术规范 | 电动汽车远程服务与管理系统技术规范第2部分：车载终端 | GB/T 32960.2-2016 |   |
| 电动汽车远程服务与管理系统技术规范第3部分：通讯协议及数据格式 | GB/T 32960.3-2016 |   |
| 20 | 定型试验 | 电动汽车 定型试验规程 | GB/T 18388-2005 | 4.1.2、4.1.3电动车除霜除雾结合GB/T24552-2009标准的方法和要求考核；4.3可靠性行驶对于纯电动乘用车按照GB/T 28382-2012标准4.9可靠性要求考核。 |
| 混合动力电动汽车 定型试验规程 | GB/T 19750-2005 |   |
| 超级电容电动城市客车 定型试验规程 | QC/T 925-2013 |   |
| 电动汽车 动力性能 试验方法 | GB/T 18385-2005 |   |
| 混合动力电动汽车 动力性能 试验方法 | GB/T 19752-2005 | 9.7混合动力模式下的30分钟最高车速暂不执行。 |
| 燃料电池电动汽车 最高车速试验方法 | GB/T 26991-2011 |   |

注：本目录将根据新能源汽车标准变化情况进行调整