



# 中华人民共和国国家标准

GB XXXXX—XXXX

## 重型商用车辆燃料消耗量限值

Fuel consumption limits for heavy-duty commercial vehicles

(征求意见稿)

XXXX - XX - XX 发布

XXXX - XX - XX 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	II
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 总体要求 .....	1
5 燃料消耗量限值 .....	1
6 生产一致性 .....	5
7 型式批准的更改和扩展 .....	5
8 执行日期 .....	6

## 前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由全国汽车标准化技术委员会（SAC/TC 114）提出并归口。

本标准负责起草单位：

本标准参加起草单位：

本标准负责起草人：

本标准参加起草人：

# 重型商用车辆燃料消耗量限值

## 1 范围

本标准规定了重型商用车辆燃料消耗量限值。

本标准适用于最大设计总质量大于3 500kg的燃用汽油和柴油的商用车辆，包括货车、半挂牵引车、客车、自卸汽车和城市客车。

本标准不适用于厢式专用作业汽车、罐式专用作业汽车、专用自卸作业汽车、仓栅式专用作业汽车、起重举升专用作业汽车及特种结构专用作业汽车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T 17350—2009 专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法

GB/T 27840—2011 重型商用车辆燃料消耗量测量方法

## 3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 3730.2、GB/T 17350—2009 及 GB/T 27840—2011 界定的术语和定义适用于本标准。

## 4 总体要求

车型综合工况燃料消耗量应满足本标准规定的相应燃料消耗量限值。

## 5 燃料消耗量限值

货车、半挂牵引车、客车、自卸汽车及城市客车燃料消耗量限值见表1至表5。

表1 货车燃料消耗量限值

最大设计总质量 (GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
3 500 < GVW ≤ 4 500	13.0 <sup>a</sup>
4 500 < GVW ≤ 5 500	14.0 <sup>a</sup>
5 500 < GVW ≤ 7 000	16.0
7 000 < GVW ≤ 8 500	19.0 <sup>a</sup>

表1 (续)

最大设计总质量 (GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
8 500 < GVW ≤ 10 500	21.5 <sup>a</sup>
10 500 < GVW ≤ 12 500	25.0 <sup>a</sup>
12 500 < GVW ≤ 16 000	28.0
16 000 < GVW ≤ 20 000	31.5
20 000 < GVW ≤ 25 000	37.5
25 000 < GVW ≤ 31 000	43.0
31 000 < GVW	45.5

<sup>a</sup> 对于汽油车, 其限值是表中相应限值乘以1.2, 求得的数值圆整(四舍五入)至小数点后一位。

表2 半挂牵引车燃料消耗量限值

最大设计总质量 (GCW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
GCW ≤ 18 000	33.0
18 000 < GCW ≤ 27 000	36.0
27 000 < GCW ≤ 35 000	38.0
35 000 < GCW ≤ 40 000	40.0
40 000 < GCW ≤ 43 000	42.0
43 000 < GCW ≤ 46 000	45.0
46 000 < GCW ≤ 49 000	47.0
49 000 < GCW	48.0

表3 客车燃料消耗量限值

最大设计总质量 (GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
3 500 < GVW ≤ 4 500	12.5 <sup>a</sup>
4 500 < GVW ≤ 5 500	13.5 <sup>a</sup>
5 500 < GVW ≤ 7 000	15.0 <sup>a</sup>
7 000 < GVW ≤ 8 500	16.5
8 500 < GVW ≤ 10 500	18.5
10 500 < GVW ≤ 12 500	20.0
12 500 < GVW ≤ 14 500	21.5
14 500 < GVW ≤ 16 500	22.5
16 500 < GVW ≤ 18 000	24.0
18 000 < GVW ≤ 22 000	25.0
22 000 < GVW ≤ 25 000	27.5
25 000 < GVW	29.5

<sup>a</sup> 对于汽油车, 其限值是表中相应限值乘以1.2, 求得的数值圆整(四舍五入)至小数点后一位。

表4 自卸汽车燃料消耗量限值

最大设计总质量 (GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
3 500<GVW≤4 500	15.0
4 500<GVW≤5 500	16.0
5 500<GVW≤7 000	17.5
7 000<GVW≤8 500	20.5
8 500<GVW≤10 500	23.0
10 500<GVW≤12 500	25.5
12 500<GVW≤16 000	28.0
16 000<GVW≤20 000	34.0
20 000<GVW≤25 000	43.5
25 000<GVW≤31 000	47.0
31 000<GVW	49.0

表5 城市客车燃料消耗量限值

最大设计总质量 (GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100km
3 500<GVW≤4 500	14.0
4 500<GVW≤5 500	15.5
5 500<GVW≤7 000	17.5
7 000<GVW≤8 500	19.5
8 500<GVW≤10 500	22.5
10 500<GVW≤12 500	26.0
12 500<GVW≤14 500	30.5
14 500<GVW≤16 500	34.0
16 500<GVW≤18 000	37.5
18 000<GVW≤22 000	41.0
22 000<GVW≤25 000	45.5
25 000<GVW	49.0

## 6 生产一致性

6.1 已按照本标准批准的车型，制造厂应保证所生产的车辆与已批准车型相一致。如果不符合生产一致性的要求，应撤销该车型的批准。

6.2 根据制造厂在所批准车型燃料消耗量方面的日常检查程序的满意程度，主管部门确定进行生产一致性检查的方式。

6.3 生产一致性检查，应以 GB/T 27840—2011 附录 A 或附录 B 中的内容为基础，按 GB/T 27840—2011 进行测定且综合工况燃料消耗量测定值与型式批准值的偏差不应超过 6%。

## 7 型式批准的更改和扩展

对已批准车型的更改，应通知批准该车型的主管部门；主管部门可作出如下决定：

- a) 认为所作的更改不会影响更改车型的综合工况燃料消耗量，则对该车型原来的批准依然适用于更改车型。
- b) 需要检测机构按照 GB/T 27840—2011 进行试验，提交更改车型的型式试验报告。

## 8 执行日期

对于新认证车型，执行日期为2014年7月1日。

对于在生产车型，执行日期为2015年7月1日。

---