工业和信息化部

2019年第二批强制性国家标准制修订计划

（征求意见稿）

工业和信息化部科技司

二○一九年五月

2019年第二批强制性国家标准制修订计划汇总表

| 申报部门 | | 行业 | 合计 | 性质 | | | 制修订 | | 标准类别 | | | | | 采用国际和国外先进标准数 | 重点 项目 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 强制 | 推荐 | 指导 | 制定 | 修订 | 节能与综合利用 | 工程 建设 | 安全 生产 | 产品类 | 标准 样品 |
|  | 合计 |  | **5** | **5** | **0** | **0** | **0** | **5** | **0** | **0** | **0** | **5** | **0** | **4** | **0** |
| **装备工业司** | **5** | **汽车** | **5** | **5** | **0** | **0** | **0** | **5** | **0** | **0** | **0** | **5** | **0** | **4** | **0** |

目 录

**汽车行业标准项目计划表 4**

| 2019年汽车行业标准项目计划表 | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **申报号** | **项目名称** | **性质** | **制修** **订** | **代替标准** | **采标情况** | **完成** **年限** | **部内主管司局** | **技术委员会或** **技术归口单位** | **主要起草单位** | **备注** |
|  | [GQCCPXQ0096-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPXQ00962019) | 乘用车燃料消耗量限值 | 强制 | 修订 | GB 19578 -2014 |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPXQ0097-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPXQ00972019) | 机动车乘员用安全带和约束系统安装固定点 | 强制 | 修订 | GB 14167 -2013 | UN R14, MOD | 2021 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 国家汽车质量监督检验中心（襄阳）、东风汽车集团有限公司技术中心、中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPXQ0098-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPXQ00982019) | 机动车乘员用安全带和约束系统 | 强制 | 修订 | GB 14166 -2013 | UN R16, MOD | 2021 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 国家汽车质量监督检验中心（襄阳）、东风汽车集团有限公司技术中心、中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPXQ0099-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPXQ00992019) | 汽车对行人的碰撞保护 | 强制 | 修订 | GB/T 24550 -2009 | UN R127, MOD | 2021 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国汽车技术研究中心有限公司、 浙江吉利汽车研究院有限公司等 |  |
|  | [GQCCPXQ0100-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPXQ01002019) | 乘用车制动系统技术要求及试验方法 | 强制 | 修订 | GB 21670 -2008 | UN R13, MOD | 2021 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |