附件2

工业和信息化部

2019年第二批推荐性国家标准制修订计划

（征求意见稿）

工业和信息化部科技司

二○一九年四月

2019年第二批推荐性国家标准制修订计划汇总表

| 申报部门 | | 行业 | 合计 | 性质 | | | 制修订 | | 标准类别 | | | | | 采用国际和国外先进标准数 | 重点 项目 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 强制 | 推荐 | 指导 | 制定 | 修订 | 节能与综合利用 | 工程 建设 | 安全 生产 | 产品类 | 标准 样品 |
|  | 合计 |  | **19** | **0** | **19** | **0** | **19** | **0** | **0** | **0** | **0** | **19** | **0** | **0** | **0** |
| **装备工业司** | **18** | **汽车** | **18** | **0** | **18** | **0** | **18** | **0** | **0** | **0** | **0** | **18** | **0** | **2** | **0** |
| **网络安全管理局** | **1** | **通信** | **1** | **0** | **1** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **0** | **0** | **0** |

目 录

**汽车行业标准项目计划表 4**

车联网（智能网联汽车） 4

**通信行业标准项目计划表 6**

车联网（智能网联汽车） 6

| 2019汽车行业标准项目计划表  车联网（智能网联汽车） | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **申报号** | **项目名称** | **性质** | **制修** **订** | **代替标准** | **采标情况** | **完成** **年限** | **部内主管司局** | **技术委员会或** **技术归口单位** | **主要起草单位** | **备注** |
|  | [GQCCPZT0078-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00782019) | 商用车辆车道保持辅助系统性能要求及试验方法 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 东风商用车有限公司东风商用车技术中心等 |  |
|  | [GQCCPZT0079-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00792019) | 驾驶员注意力监测系统性能要求及试验方法 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 东风商用车有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0080-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00802019) | 乘用车后部交通穿行提示系统性能要求及试验方法 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国第一汽车股份有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0081-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00812019) | 乘用车车门开启预警系统性能要求及试验方法 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 吉利汽车研究院有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0082-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00822019) | 乘用车夜视系统性能要求与试验方法 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国第一汽车股份有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0083-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00832019) | 汽车智能限速系统性能要求及试验方法 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 东风汽车集团有限公司技术中心等 |  |
|  | [GQCCPZT0084-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00842019) | 先进驾驶辅助系统提示信息优先度 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0085-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00852019) | 汽车全景影像监测系统性能要求及试验方法 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 安徽江淮汽车集团股份有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0086-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00862019) | 汽车软件升级技术要求 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0087-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00872019) | 智能网联汽车 自动驾驶功能测试方法及要求 第1部分：通用功能 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0088-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00882019) | 智能网联汽车 自动驾驶功能测试方法及要求 第2部分：城区行驶功能 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0089-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00892019) | 智能网联汽车 自动驾驶功能测试方法及要求 第3部分：列队跟驰功能 | 推荐 | 制定 |  |  | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0090-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00902019) | 道路车辆 网联车辆方法论 第1部分：通用信息 | 推荐 | 制定 |  | ISO 20077-1-2017，IDT | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0091-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00912019) | 道路车辆 网联车辆方法论 第2部分：网联车辆设计导则 | 推荐 | 制定 |  | ISO 20077-2-2018，IDT | 2020 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0092-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00922019) | 汽车全速自适应巡航控制系统性能要求及试验方法 | 推荐 | 制定 |  |  | 2021 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 吉利汽车有限公司、一汽解放汽车有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司 |  |
|  | [GQCCPZT0093-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00932019) | 智能网联汽车术语和定义 | 推荐 | 制定 |  |  | 2021 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 重庆长安汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0094-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00942019) | 智能网联汽车操纵件、指示器及信号装置的标志 | 推荐 | 制定 |  |  | 2021 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 东风汽车集团有限公司技术中心、中国汽车技术研究中心有限公司等 |  |
|  | [GQCCPZT0095-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GQCCPZT00952019) | 基于LTE-V2X技术的车载信息交互系统通信技术要求 | 推荐 | 制定 |  |  | 2021 | 装备工业司 | 全国汽车标准化技术委员会 | 中国汽车技术研究中心有限公司、中国信息通信研究院 |  |

| 2019年通信行业标准项目计划表  车联网（智能网联汽车） | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **申报号** | **项目名称** | **性质** | **制修** **订** | **代替标准** | **采标情况** | **完成** **年限** | **部内主管司局** | **技术委员会或** **技术归口单位** | **主要起草单位** | **备注** |
|  | [GYDCPZT0077-2019](http://219.239.107.155:8080/TaskBook.aspx?id=GYDCPZT00772019) | 基于LTE的车联网通信安全技术要求 | 推荐 | 制定 |  |  | 2022 | 网络安全管理局 | 全国通信标准化技术委员会 | 大唐电信科技产业集团（电信科学技术研究院）、华为技术有限公司、中国信息通信研究院、北京邮电大学、高通无线通信技术(中国)有限公司、 中国移动通信集团有限公司、中国联合网络通信集团有限公司、中兴通讯股份有限公司、上海诺基亚贝尔股份有限公司 |  |