

《道路车辆 世界制造厂识别代号（WMI）》编制说明

（一）工作简况（包括任务来源、主要工作过程、主要参加单位和工作组成员及其所做的工作等）

1、任务来源

GB 16737-2004《道路车辆 世界制造厂识别代号（WMI）》的修订项目，是由国家标准化管理委员会于2012年8月下达的2012年第一批国家标准制修订计划中批准修订，项目计划号为：20120082-Q-339。

2、工作过程

2012年责成汽标委基础分标委组建了车辆识别代号标准修订工作组：中国汽车技术研究中心、公安部交通管理科学研究所、中机车辆技术服务中心等35个成员及观察员单位加入工作组，启动了GB 16735及GB 16737的修订工作。

——相关国外标准的资料搜集、整理和翻译工作

标准修订工作组搜集并翻译了本标准的参考标准ISO 3780-2008《道路车辆 世界制造厂识别代号（WMI）》（Road vehicle World manufacture identification number）并完成标准的精译工作。

——召开工作组会议，讨论标准的修订内容

工作组分别于2012年11月、2013年6月、2013年12月、2014年7月及2014年10月召开了五次工作组会议，其中：

- a) 第一次工作组会议：术语和定义中增加“授权机构”，并明确该机构的职能划分和可行使的权利；附录A世界制造厂识别代号（WMI）申请表中车辆类型与标准范围相一致，将“摩托车”改为“摩托车及轻便摩托车”，并修改对应的英文申请表。
- b) 第二次工作组会议：确认“授权机构”的定义，修改了关于是否使用VIN第12~14位与第1~3位共同构成WMI的车辆制造厂年产量的划分。
- c) 第三、四次工作组会议：无新增重大议题，逐条完善标准文本。
- d) 第五次工作组会议：对标准征求意见以来收到的反馈意见进行集中处理。

主要修订内容：

增加了3.2有关“授权机构”的术语和定义；删除了5.1、5.3中的分配示例；对5.3中为中国分配的WMI第一位及第二位字码组合进行补充；修改了5.4.2有关年产量的要求；对附录A世界制造厂识别代号（WMI）申请表进行了调整。

——标准征求意见

2014年7月，由汽标委基础分标委发函给全体委员对标准进行征求意见，并同时在全国汽车标准化技术委员会的网站向全行业公开征求意见。经过征求意见，共收到来自5家单位的16条反馈意见，由工作组给出每条意见的处理结果和理由。

——标准审查

2015年7月，在汽标委基础分标委组织的审查会上审查通过，形成标准报批稿。

——标准协调

2015年至2017年期间，GB7258《机动车运行安全技术条件》进行了修订，GB7258对VIN的有关要求进行了重大调整。为保证强制性国家标准相互协调一致，GB16737和GB16735亦进行了相应的调整。

——标准再次审查

2017年3月，与GB16735共同在基础分标委2016年年会暨标准审查会上再次审查，并获得全票通过。

（二）标准编制原则和主要内容（如技术指标、参数、公式、性能要求、试验方法、检验规则等）的论据，解决的主要问题，修订标准时应列出与原标准的主要差异和水平对比

1、标准制定原则：

世界制造厂识别代号（WMI）是车辆识别代号（VIN）的第一部分，用以在全球范围内唯一的识别每一个车辆制造厂。我国汽车行业已经于1997年开始在车辆上标记VIN，现今生产的每一辆车都具有VIN，国家汽车主管部门专门出台了相关规定，规范VIN的使用，并将对车辆识别代号的检验工作纳入了车辆强制性标准检验体系之中。

本标准对世界制造厂识别代号（WMI）做了全面的规定和解释，是强制性国家标准。

2、主要技术内容：

——关于标准的范围

本标准规定了世界制造厂识别代号的内容与构成，以便在世界范围内建立道路车辆制造厂的识别体系。世界制造厂识别代号（WMI）是GB16735中所述的车辆识别代号（VIN）的第一部分。

本标准适用于汽车及其非完整车辆、挂车、摩托车和轻便摩托车。

其他需要标示VIN的车辆可参照执行。

——关于规范性引用文件

为适合我国国情，在本标准的规范性引用文件一章中引用了相应的国家标准，而非国际标准。

——关于术语和定义

GB 16735 确立的术语和定义适用于本标准，同时根据 ISO 3880 的定义，及 GB 16737-2004，标准保留了世界制造厂识别代号（WMI）的定义。

根据标准需要使用，增加了授权机构的定义：

授权机构 Authorized Organization

经国家汽车主管部门授权，承担WMI分配与管理工作的机构。

——关于 WMI 的一般特征要求

本部分与 2004 版标准保持一致。

——关于 WMI 代号的指定字码

“国际代理机构已经为每一个国家分配了第一位及第二位字码的组合，其中分配给中国的字码组合为 L0~L9、LA~LZ、H0~H9、HA~HZ。”新增加了“H”字段。

——WMI 代号的分配和备案

根据我国实际生产情况，在 WMI 第三位使用数字 9 用来识别所有完整车辆和/或非完整车辆年产量小于 1000 辆的车辆制造厂。年产量限阈值由 500 辆提升为 1000 辆。

——关于资料性附录 A 世界制造厂识别代号（WMI）申请表。

- 第 2 项将“通讯地址”改为“注册地址”，结合第 9 项经办人处给出详细的联系方式以便于联络；
- 第 3 项应为“制造厂的营业执照”；
- 受 WMI 资源分配时序性的限制，删除原第 8 项。英文版申请表进行等同修改。

（三）主要试验（或验证）情况分析

本标准及管理标准，不涉及试验验证。

（四）明确标准中涉及专利的情况（对于涉及专利的标准项目，应提供全部专利所有权人的专利许可声明和专利披露声明）

本标准中不涉及专利。

（五）预期达到的社会效益、对产业发展的作用等情况

世界制造厂识别代号（WMI）是车辆识别代号（VIN）的第一部分，用以在全球范围内唯一的识别每一个车辆制造厂。我国汽车行业已经于 1997 年开始在车辆上标记 VIN，现今生产的每一辆车都具有 VIN，国家汽车主管部门专门出台了相关规定，规范 VIN 的使用，并将对车辆识别代号的检验工作纳入了车辆强制性标准检验体系之中。

本标准对世界制造厂识别代号（WMI）做了全面的规定和解释，是强制性国家标准。

本标准是对 GB 16737-2004《道路车辆 世界制造厂识别代号（WMI）》的重新修订。

本标准参照了 ISO 3780-2009《道路车辆 世界制造厂识别代号（WMI）》（英文版）。

（六）采用国际标准和国外先进标准情况，与国际、国外同类标准水平的对比情况，国内外关键指标对比分析或与测试的国外样品、样机的相关数据对比情况

采用国际标准及时参与世界市场竞争的需要，也是打破其他国家贸易技术壁垒的有效手段。WTO/TBT 协议要求，WTO 各成员国在制定本国技术法规和标准时，除因基于气候、地理因素或基本技术等原因不能采用外，都应以国际标准为基础。

本标准与国际标准相比较，主要修改了标准的适用范围、突出强调了我国所分配到的 WMI 第一位字码，同时结合我国实际的 VIN 备案及 WMI 分配管理工作，给出了“授权机构”的定义，并明确相关要求；对于小批量制造厂的年产量划分，根据我国实际情况，调整为 1000 辆；删除 ISO 标准中附录 A 的全球分配表。

（七）在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及标准，特别是强制性标准的协调性

本标准与 GB 16735 同时进行修订，两项标准的术语定义和要求保持一致。

（八）重大分歧意见的处理经过和依据

无

（九）标准性质的建议说明

本标准作为强制性国家标准实施。

（十）贯彻标准的要求和措施建议（包括组织措施、技术措施、过渡办法、实施日期等）

本标准的实施无需过渡期。

（十一）废止现行相关标准的建议

本标准替代 GB 16737-2004。

（十二）其他应予说明的事项

无