

《车辆车速限制系统技术要求及试验方法》报批稿

编制说明

一、工作简况

1、任务来源

为进一步提高车辆安全技术性能，工信部和公安部于 2011 年 12 月 31 日联合发布了“关于进一步提高大中型客货车安全技术性能，加强车辆《公告》管理和注册登记管理工作的通知”（工信部联产业[2011]632 号文），该文件对装备限速装置的车型及速度限值做了明确规定。为有效落实有关要求，工业和信息化部组织全国汽车标准化技术委员会研究 GB/T24545-2009《车辆车速限制系统技术要求》中是否可加入最高限速指标的要求，保证限速装置在一些车型上的应用，并将标准属性由推荐性改为强制性。为此，整车分技术委员会对 GB/T24545-2009 提出了修订计划并得到国家标准化管理委员会的批复，计划号为 20111449-Q-339。

2、主要工作过程

2012 年 6 月 27 日，GB/T 24545-2009《车辆车速限制系统技术要求》修订第一次会议在天津中国汽车技术中心召开。来自重汽、一汽、上海通用五菱、陕汽、郑州宇通、丰田、戴姆勒以及欧洲汽车工业协会的代表参加了会议。会议介绍了 GB/T 24545-2009《车辆车速限制系统技术要求》修订的背景。会议形成了标准的修订原则，讨论了现阶段存在的问题，并制定了下阶段工作安排。

2013 年 11 月 15 日，GB/T 24545-2009《车辆车速限制系统技术要求》修订第二次会议在济南中国重汽技术中心召开。来自重汽、上海通用五菱、陕汽、郑州宇通、柳州五菱、丰田、戴姆勒的代表参加了会议。会议对标准草案进行逐条分析讨论，并达成基本一致的修改意见，形成了《车辆车速限制系统技术要求》标准修改稿的征求意见稿（初稿）。

2015 年 8 月 27 日，在包头举行全标委工作会议，会中对《车辆车速限制系统技术要求》标准征求意见稿（初稿）进行讨论，并收集到一些意见或建议。以下相关议题需要进行进一步研讨、论证，包括：

- （1） 标准适用范围是应有限速要求的车辆，其限速系统或功能的具体技术要求和试验方法由本标准规定。
- （2） 需要限速的车辆种类及其限速值，可在标准中规定，需要进一步研究确定。

- (3) 车辆具有限速功能后，车速应不超过设定限速值，超速报警是否有必要，需进一步研究。

2016年7月6日，在青海西宁市举行商用车标准研究工作组暨车辆分类工作组联合会议。对标准在上次会议的遗留的三个议题，本次会议进行了讨论，主要围绕着适用范围、车速限值、视觉和听觉信号报警装置以及标准条款格式等内容进行深入探讨。起草组在会后进行了修改，并形成了标准征求意见稿。

2016年10月12日—11月22日，标准征求意见稿在全国汽车标准化技术委员会的网站上进行公示，并在全国汽车标准化技术委员会整车分技术委员会委员及行业中征求意见。至截止日期共征集到反馈意见67条，见《意见汇总处理表》，起草工作组对反馈意见逐条进行了分析、研究，提出了初步的处理意见，并召开标准制修订专题研讨会进行讨论，对标准文本进行了修改，形成了标准送审稿初稿。

2016年11月29日—30日在宁波召开了标准送审稿研讨会，讨论标准的征求意见的反馈意见（共计67条征求意见反馈意见），并现场进行处理，形成了最终处理意见，对标准内容进行了相应修改、完善，形成了《车辆车速限制系统技术要求》送审稿。

2016年12月20日，全国汽车标准化技术委员会整车分技术委员会在厦门组织召开了《车辆车速限制系统技术要求》等标准审查会，整车分委会的委员或委员代表及来自国内相关单位的代表等共计70余人参加了会议，会上，有委员提出将标准名称由《车辆车速限制系统技术要求》改为《车辆车速限制系统要求及试验方法》，所有委员表示同意；同时，对提交审查的标准送审稿进行了逐条讨论，达成一致修改意见，并审查通过。会后，标准起草组根据整理的会议意见，进行修改完善后，最终形成报批稿上报。

二、标准编制原则和主要内容

1、编制原则

本标准的制订是通过几年来 GB/T 24545-2009《车辆车速限制系统技术要求》实施经验，利用限速功能，提高我国汽车的安全性能。因此，在车辆上实现规定限速功能以及为特殊车辆规定车速限值为本标准的重要内容。本标准充分考虑了国家交通管理部门以及各整车厂的意见。

随着国家对排放要求越来越严格，国IV及国IV以上系列车型会成为汽车市场的主导产品，该类车型基本包含发动机 ECU 电控单元或整车电控单元。车辆车速限制系统功能是发动机

ECU 电控单元或整车电控单元的一个基本整车控制功能。因此，该标准的制订以满足国Ⅳ及国Ⅳ以上排放标准的车辆为主，兼顾满足不带电控单元的国Ⅲ、国Ⅱ排放标准的车辆。

(1) 本标准应符合 GB/T 1.1—2009《标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写》；

(2) 本标准内容以规范满足国Ⅳ及国Ⅳ以上排放标准的车辆的技术性能为主，兼顾满足不带电控单元的国Ⅲ、国Ⅱ排放标准的车辆，并合理体现我国车辆限速及其限速装置的技术现状；

(3) 本标准在车辆车速限制系统技术要求及试验方法方面保持了与 GB/T 24545-2009《车辆车速限制系统技术要求》标准内容的一致性；

(4) 本标准体现国家交通管理部门要求，为特殊车辆明确规定车速限值。

2、标准修订主要内容

与 GB/T 24545-2009《车辆车速限制系统技术要求》相比，主要技术内容变化如下：

(1) 标准属性由推荐性改为强制性；标准名称由《车辆车速限制系统技术要求》修订为《车辆车速限制系统技术要求及试验方法》。

(2) 修改了条款1 范围的内容；本标准适用于：

——最高车速限制装置、可调车速限制装置。

——装备最高车速限制装置或可调车速限制装置的 M、N 类车辆。

——具有最高车辆车速限制功能或可调车速限制功能的 M、N 类车辆。

(3) 修改了条款2 规范性引用文件的部分内容；

(4) 修改了条款3 术语和定义的部分内容；

(5) 修改了条款4 一般要求的部分内容；主要变化为：

——增加了最高车速限制装置和可调车速限制装置的要求；

——增加了部分车速限值要求：

- 公路客车、旅游客车、旅居车和车长大于 9m 的其他客车的设定速度不超过 100 km/h。
- 危险货物运输车、专用校车的设定速度不超过 80 km/h。
- 其他类型车辆的设定速度按有关规定执行。

(6) 修改了条款5 具备最高车速限制系统的车辆要求的部分内容；

(7) 修改了条款6 具备可调车速限制系统的车辆要求的部分内容；

(8) 原标准附录 A 改为条款7 “具备最高车速限制系统的车辆试验方法”，并修改了部

分内容；

(9) 原标准附录 B 改为条款 8 “具备可调车速限制系统的车辆试验方法”，并修改了部分内容。

三、主要试验（或验证）情况分析

中国重型汽车集团有限公司提供了试验样车并进行了标准规定的试验项目，获得的试验结果证明该标准具有可操作性。

四、明确标准中涉及专利的情况

本标准的主要技术内容均不涉及专利。

五、预期达到的社会效益、对产业发展的作用等情况

本标准属强制性国家标准，通过对我国车辆事故中超速现象的深度分析，提出了限速装置的技术指标，为车辆主管部门提出限速装置要求提供可操作的方法，对于实施适合我国交通运输状况的技术标准和提高道路车辆的运输安全性、减少造成人身伤害、财产损失的程度具有十分重大的社会意义和经济价值，也有利于进一步提高我国车辆的安全性技术水平。

六、采用国际标准和国外先进标准情况，与国际、国外同类标准水平的对比情况，国内外关键指标对比分析或与测试的国外样品、样机的相关数据对比情况

ECE R89 号法规 1993 年发布，于 2002 年进行了修订，并于 2008 年进行了再次修订。考虑到不同国家的标准管理规定等方面内容的差异，本标准仅涉及了技术要求及试验方法方面的规定，因此本标准非等效采用了 ECE R89 法规，取消了认证申请、认证、认证更改和扩展、生产不一致的处置、生产一致性检查等车型认证的管理内容；取消了车型认证通知书；取消了认证标志的布置。

根据国内外发动机电控单元及整车电控单元的使用现状，基本上来源于全球少数的几家生产企业。车速限速系统功能做为发动机电控单元或整车电控单元中的必备功能，上述的几家发动机电控单元及整车电控单元生产企业在技术要求及试验方法都遵循的是 ECE R89 标准。所以执行本标准的国内产品在车速限速系统技术要求及试验方法规定方面与国外同类产品保持了一致性。

七、在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及标准，特别是强制性标准的协调性

本标准的要求满足其他相关强制性标准要求，与现行法律、法规、规章及标准保持协调一致。

八、重大分歧意见的处理经过和依据

无重大的分歧意见。

九、标准性质的建议说明

本标准为强制性国家标准。

十、贯彻标准的要求和措施建议（包括组织措施、过渡办法、实施日期等）

本标准 5.8 规定的车速限制信号标志，对新申请型式批准车型自标准实施之日起第 13 个月起实施，对已获得型式批准的车型自标准实施之日起第 25 个月起实施。

十一、废止现行相关标准的建议

本标准发布、实施以后建议废除原标准 GB/T 24545-2009 《车辆车速限制系统技术要求》。

十二、其他应予说明的事项

关于标准名称变更的说明：

本标准申报项目计划时名称为《车辆车速限制系统技术要求》，审定会上有委员提出标准正文范围中指明“本标准规定了车辆车速限制系统的术语和定义、一般要求、具备最高车速限制系统和具备可调车速限制系统的车辆要求及试验方法。”，标准内容中也包含试验方法，因此名称中仅提技术要求不全面，建议标准名称改为《车辆车速限制系统要求及试验方法》，在审查会上提请全体委员表决，并全票通过。